

Naše číslo jednací: MUVM/049925/2024
Spisová značka: **MUVM/047864/2024/02**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 26. června 2024

Počet listů: 4 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU **na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav**

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, která bude provedena umístěním přenosných svislých dopravních značek, dodatkových tabulek a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakresleném v situaci DZ s názvem „SITUACE DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, mezi obcemi Stradouň a Radhošť, v místě kopce Homole, a to z důvodu upozornění účastníků provozu na výjezd a vjezd stavební techniky a obsluhy výstavby dálnice, v souvislosti s prováděním prací na výstavbě dálnice D35, v rámci akce s názvem „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“, a to v místech vyznačených v situaci DZ s názvem „SITUACE DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 2) Přechodná úprava provozu na dotčené pozemní komunikaci bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek a dopravního zařízení, a to v místech dle situace s názvem „SITUACE DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav a umístění.
- 5) Dopravní značky budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 30.06.2025.**

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 5, 6, 8, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Případné znečištění pozemních komunikací bude vždy bezodkladně a průběžně odstraňováno.

8) Podle písemného vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 13.06.2024 pod č.j. KRPE-54726-2/ČJ-2024-171106, k přechodné úpravě provozu, bude splněno následující:

a) Dopravní značení omezující provoz na silnici 11/305 bude umístěné pouze v době prováděných prací (v pracovní době), kdy bude docházet ke zvýšenému výjezdu vozidel stavby. V době, kdy bude docházet k jednotkám výjezdů techniky za den, nebude navrhované značení umístěno.

b) Rychlost jízdy bude v úseku snížena na 70 km/h a bude omezena dodatkovou tabulkou E13 časově, podle prováděných prací, např. 06-18 hodin. Text ve značce IP22 bude upraven na: "VJEZD A VÝJEZD VOZIDEL STAVBY D35".

c) Upozorňuji, že vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci z prostoru stavby musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Podmínky jsou uvedené v zákoně č. 13/1997 Sb. a 361/2000 Sb. V případě, že i tak dojde ke znečištění vozovky, bude jejich povrch bezodkladně a bezvadně očištěn!

d) Stávající sjezdy musí být upraveny tak, aby bylo znečišťování silnic co nejvíce eliminováno. Sjezdy budou zpevněné do vzdálenosti minimálně 20 metrů od okraje napojení na silnici II. třídy, V místě sjezdů budou doplněny směrové sloupky Z11q, které označí napojení účelových staveništních komunikací na silnici II. třídy.

e) Sjezdy budou užívány převážně v denní době, při nesnížené viditelnosti, za neztížených klimatických podmínek (bez hustého deště, sněžení), vozovka silnice II. třídy musí být v zimním období v bezvadném sjízděném stavu, bez náledí, bez uježděné vrstvy sněhu, ledu.

f) V místě sjezdů musí být zajištěn bezpečný rozhled podle ČSN 736101, 736110 a 736109. V rozhledových polích se nesmí nacházet žádné náletové dřeviny, stromy nebo jejich větve, které by tvořily překážku rozhledu na silnici II. třídy. V případě potřeby budou náletové dřeviny a keře z rozhledu odstraněny.

g) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".

h) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Provádění prací na silnicích a přenosné značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3 dne 24.11.2023 a je platná pro rok 2024.

i) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti, obzvláště v zimním období. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

j) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

9) Zejména v zimním období musí být značení pravidelně kontrolováno a obnovováno.

10) Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

11) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 19.06.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, která bude provedena umístěním přenosných svislých dopravních značek, dodatkových tabulek a dopravního zařízení, a to z důvodu požadavku zhotovitele na dopravní omezení mezi obcemi Stradouň a Radhošť, v místě kopce Homole, pro zajištění bezpečného vjezdu a výjezdu vozidel stavby na silnici II/305 a k zajištění obsluhy výstavby dálnice „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DoZBos s.r.o., IČ 29372381, se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, která je na základě předložené plné moci ze dne 13.06.2024, oprávněna právnickou osobu M-SILNICE a.s., v dané věci zastupovat.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 13.06.2024, pod č.j. KRPE-54726-2/ČJ-2024-171106.

Podle podmínek PČR byla žadatelem upravena přiložená situace DZ, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Umístění předmětných přenosných svislých dopravních značek na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zák. o provozu na pozemních komunikacích, projednal dne 21.06.2024 s dotčeným orgánem – Policií ČR, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných přenosných svislých dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na této komunikaci, a to zejména k upozornění účastníků provozu na vjezd a výjezd stavební techniky a obsluhy výstavby dálnice, v souvislosti s prováděním prací na výstavbě dálnice D35, v rámci akce s názvem „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Umístění výše popsaných přenosných dopravních značek je za daných okolností nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u ě n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Stradouň a Obecního úřadu Radhošť. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží

zmocněnec za M-SILNICE a.s. - DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice

dotčené orgány

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Stradouň

Obecní úřad Radhošť

na vědomí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice – Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí

Příloha

SITUACE DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ